

Erkenninghouder Tachograaf.

| | | | |
|------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| Datum | Ons kenmerk | Uw kenmerk | Bijlage(n) |
| 23 november 2023 | 23.0026985 | | |

| | |
|-----------------------|---------------|
| Contactpersoon | E-mail |
|-----------------------|---------------|

Onderwerp
G2/V1-tachograaf tot 1 januari 2024



Beste lezer,

De Europese Commissie heeft alsnog toestemming gegeven om een tijdelijke handhavingsstop in te voeren voor voertuigen die tussen 21 augustus 2023 en 31 december 2023 zijn of worden toegelaten op de weg (DET), en voorzien zijn van een 'oude' G2/V1-tachograaf. Onze minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) heeft hiermee ingestemd. Wij gaan deze regel volgen. Door deze handhavingsstop is het tijdelijk monteren van een G2/V1-tachograaf nog mogelijk. De verordening 561/2006 blijft van kracht. Dit betekent dat we vanaf 13 november handelen volgens dit beleid. In deze brief leest u meer over dit besluit.

Tolerantieperiode G2/V1-smart tachograaf

Voertuigen (voor personen- en beroepsvervoer met een toegestane max. massa van meer dan 3.500 kg) met een DET tussen 21 augustus 2023 en 31 december 2023 mogen alsnog een 'oude' G2/V1-tachograaf hebben. Deze tachografen moeten vóór 19 augustus 2025 worden vervangen (retrofit). Dit geldt voor nationaal en internationaal vervoer. Voertuigen met een DET vanaf 1 januari 2024 moeten een G2/V2-tachograaf hebben.



Handboek en gerelateerde documenten

Vanaf 1 januari 2024 vindt u ook op tachograaf-handboek.rdw.nl de wijzigingen. Tot die datum geldt deze brief als aanvulling op het Tachograaf-handboek.

Contact

Heeft u vragen? Ga dan naar rdw.nl/contact of bel 088 008 74 77. Wij helpen u graag.

Met vriendelijke groet,
namens de directie van de RDW,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'T.H.P. Verschuren'. The signature is stylized and written over a horizontal line.

T.H.P. Verschuren
Manager Toezicht